

# Ο ΠΕΡΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ

## ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2023

Προοίμιο	Για σκοπούς καλύτερης εφαρμογής με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο - : “ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2023/1804 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 13ης Σεπτεμβρίου 2023 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και για την κατάργηση της οδηγίας 2014/94/ΕΕ”.
Συνοπτικός τίτλος.	1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως Περί Οργάνωσης της Αγοράς Υποδομών Επαναφόρτισης Νόμος του 2023
Ερμηνεία.	<p>2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια:</p> <p>«ad hoc τιμή» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό.</p> <p>«αρμόδια αρχή» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών και περιλαμβάνει κάθε λειτουργό δεόντως εξουσιοδοτημένο από αυτόν για τους σκοπούς εφαρμογής του παρόντος Νόμου.</p> <p>«δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης» σημαίνει την προσβάσιμη στο κοινό υποδομή εναλλακτικών καυσίμων, όπως αυτή ορίζεται στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό και η οποία χρησιμοποιεί ως εναλλακτικό καύσιμο την ηλεκτρική ενέργεια.</p> <p>«Διαχειριστής Σημείου Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος (ΔΣΕΗΟ)» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο «<i>διαχειριστής σημείου επαναφόρτισης</i>» στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό και αφορά μόνο τα ηλεκτρικά οχήματα.</p>

130(I) του 2021  
224(I) του 2022  
44(I)/2023

«Διαχειριστής Συστήματος Διανομής (ΔΣΔ)» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμο.

130(I) του 2021  
224(I) του 2022  
44(I)/2023

«Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου (ΔΣΜΚ)» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμο.

«δυναμικά δεδομένα» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό.

«Ευρωπαϊκός Κανονισμός» σημαίνει τον “Κανονισμό (ΕΕ) 2023/1804 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 13ης Σεπτεμβρίου 2023 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και για την κατάργηση της οδηγίας 2014/94/ΕΕ”.

«έξυπνη επαναφόρτιση » έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό.

«Επιτροπή» σημαίνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

«Ιδιοκτήτης Σημείου Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος (ΙΣΕΗΟ)» σημαίνει το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο έχει στην κυριότητά του σημείο ή σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

«Ηλεκτρικό όχημα (Η/Ο)» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 22 του παρόντος Νόμου.

«Πάροχος Υπηρεσιών Κινητικότητας Ηλεκτρικού Οχήματος (ΠΥΚΗΟ)» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο «Πάροχος Υπηρεσιών Κινητικότητας» από τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό και αφορά μόνο τα ηλεκτρικά οχήματα.

«περιαγωγή ηλεκτροκίνησης» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό και αφορά μόνο τα ηλεκτρικά οχήματα.

«τελικός χρήστης» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό.

«σημείο επαναφόρτισης (ΣΕ)» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό και αφορά για σκοπούς εφαρμογής του Νόμου, σε «δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης».

«σταθμός επαναφόρτισης» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό.

«στατικά δεδομένα» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό.

«υπηρεσία επαναφόρτισης» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό.

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

«Φορέας Σωρευτικής Εκπροσώπησης» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμο.

130(I)/2021  
224(I)/2022  
44(I)/2023

«ψηφιακά συνδεδεμένο σημείο επαναφόρτισης» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον Κανονισμό.

Σκοπός του παρόντος Νόμου.

3. Σκοπός του παρόντος Νόμου είναι η διαμόρφωση ρυθμιστικού πλαισίου για την οργάνωση της αγοράς δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης και για την προώθηση της χρήσης οχημάτων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών προκειμένου να περιοριστούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις και η κατανάλωση ενέργειας κατά την τελική χρήση στον τομέα των μεταφορών. Νοείται ότι ισχύουν οι πρόνοιες των άρθρων 2, 5, 20 και 21 του ευρωπαϊκού κανονισμού που αφορούν τα ΣΕ.

Λειτουργία Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος

4. (1) Η αγορά δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης θα λειτουργεί ως ανταγωνιστική αγορά και η επαναφόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων θα αποτελεί παροχή υπηρεσιών σύμφωνα με τους κανόνες της ελεύθερης αγοράς.

(2) Η μέθοδος τιμολόγησης, οι σχετικές τιμές και οι όροι χρέωσης των χρηστών Η/Ο αναφορικά με την παροχή υπηρεσιών επαναφόρτισης διαμορφώνονται ελεύθερα.

(3) Η εγκατάσταση, λειτουργία και συντήρηση των ΣΕ δεν θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των προσώπων, των κατοικίδιων ζώων ή της ιδιοκτησίας ενάντια σε ζημιές που μπορούν να προκύψουν από την χρήση τους.

Έξυπνη επαναφόρτιση

5. Τα ΣΕ θα πρέπει να είναι ψηφιακά διασυνδεδεμένα και να υποστηρίζουν την έξυπνη επαναφόρτιση, υποστηρίζοντας τη δημιουργία ψηφιακών διασυνδεδεμένων και διαλειτουργικών υποδομών.

Ιδιοκτήτης Σημείου Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος

6. Ο ΙΣΕΗΟ υποχρεούται να συμβληθεί με ΔΣΕΗΟ για σκοπούς παροχής υπηρεσιών λειτουργίας, συντήρησης και διαχείρισης των ΣΕ.

7. Ένας ΠΥΚΗΟ δίνει πρόσβαση στους τελικούς χρήστες σε υποδομές επαναφόρτισης σε τοπικό, εθνικό και/ή διεθνές επίπεδο.

8. Ο ΠΥΚΗΟ διατηρεί συμβατική σχέση τόσο με συνεργαζόμενους ΔΣΕΗΟ όσο και με συμβεβλημένους χρήστες Η/Ο, βάσει της οποίας καθορίζονται ο τρόπος τιμολόγησης των υπηρεσιών επαναφόρτισης, οι τιμές χρέωσης και οι μέθοδοι ταυτοποίησης και πληρωμής.

9. Ο ΠΥΚΗΟ συμβάλλεται με ΔΣΕΗΟ για σκοπούς παροχής υπηρεσιών συντήρησης ή και λειτουργικής διαχείρισης των ΣΕ.

130(I)/2021  
224(I)/2022  
44(I)/2023

10. Οι ΠΥΚΗΟ ή/και ΔΣΕΗΟ δύνανται όπως προμηθεύονται ηλεκτρική ενέργεια σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

Διαχειριστής Σημείων  
Επαναφόρτισης  
Ηλεκτρικού Οχήματος

11. Οι ΔΣΕΗΟ αναλαμβάνουν την τεχνική λειτουργία των σταθμών φόρτισης. Είναι υπεύθυνοι για τη συντήρηση, την απομακρυσμένη βοήθεια και την επισκευή των υποδομών φόρτισης. Είναι επίσης υπεύθυνοι για τις υπηρεσίες τιμολόγησης, πληρωμών και περιαγωγής ηλεκτροκίνησης.

12. Οι ΔΣΕΗΟ έχουν τη δυνατότητα να παρέχουν υπηρεσίες επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στους τελικούς χρήστες μεταξύ άλλων και εξ ονόματος και για λογαριασμό ΠΥΚΗΟ.

13. Οι ΔΣΕΗΟ διασφαλίζουν ότι όλα τα προσβάσιμα στο κοινό ΣΕ που διαχειρίζονται οι ίδιοι είναι ψηφιακά συνδεδεμένα σημεία επαναφόρτισης και υποχρεούνται να λειτουργούν ηλεκτρονικές πλατφόρμες για την εποπτεία και τον έλεγχο των υποδομών επαναφόρτισής τους, καθώς και πληροφοριακά συστήματα διαχείρισης των συλλεγόμενων πληροφοριών.

14.–(1) Οι ΔΣΕΗΟ, διασφαλίζουν τη διαθεσιμότητα των στατικών και δυναμικών δεδομένων για τις υποδομές επαναφόρτισης που διαχειρίζονται, λειτουργούν και συντηρούν οι ίδιοι και είναι υπεύθυνοι για την παροχή των αναγκαίων στοιχείων και δεδομένων σε σημείο πρόσβασης που καθορίζεται από την αρμόδια αρχή, σε ηλεκτρονική ή σε όποια άλλη μορφή ζητηθεί, χωρίς κόστος.

(2) Νοείται ότι διασφαλίζουν χωρίς κόστος τη διαθεσιμότητα κάθε άλλης πληροφορίας δυνατόν να καθορίζεται από τις αρμόδιες αρχές του Κράτους ως απαιτούμενη για τη συμμόρφωση της Κυπριακής Δημοκρατίας με το Ευρωπαϊκό Κεκτημένο.

(3) Τα δεδομένα ταυτοποίησης Η/Ο, φόρτισης και χρέωσης ανά φόρτιση αποθηκεύονται και διατηρούνται από τον ΔΣΕΗΟ.

15. Οι ΔΣΕΗΟ παρέχουν υπηρεσίες επαναφόρτισης για “επί τούτω” (ad hoc) χρέωση των χρηστών ηλεκτρικών οχημάτων με άμεση τιμολόγηση αυτών χωρίς τη σύναψη συμβολαίου με τον σχετικό ΠΥΚΗΟ καθώς και σε χρήστες ηλεκτρικών οχημάτων συμβεβλημένους με άλλους ΠΥΚΗΟ, μέσω περιαγωγής ηλεκτροκίνησης.

16. Για όλα τα δημοσίως προσβάσιμα ΣΕ, την λειτουργία τους αναλαμβάνει ΔΣΕΗΟ. Έως την ανάληψη της λειτουργίας τους από ΔΣΕΗΟ, τις ανωτέρω υποχρεώσεις αναλαμβάνει ο ΙΣΕΗΟ.

17. Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο έχει το δικαίωμα να αναλάβει το ρόλο του ΔΣΕΗΟ ή/και του ΙΣΕΗΟ ή συνδυασμό αυτών σε συνθήκες ελεύθερου ανταγωνισμού. Επίσης κάθε νομικό πρόσωπο έχει το δικαίωμα να αναλάβει το ρόλο του ΠΥΚΗΟ ή/και του ΔΣΕΗΟ ή/και του ΙΣΕΗΟ ή συνδυασμό αυτών σε συνθήκες ελεύθερου ανταγωνισμού.

18.–(1) Για τη συστηματική καταγραφή των δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επιαναφόρτισης και των ΙΣΕΗΟ / ΔΣΕΗΟ / ΠΥΚΗΟ που δραστηριοποιούνται στην αγορά αυτή, τη βέλτιστη πληροφόρηση και εξυπηρέτηση των χρηστών Η/Ο και την υποστήριξη της ανάπτυξης των υποδομών, τηρείται ηλεκτρονικό Μητρώο Υποδομών Επιαναφόρτισης Ηλεκτρικών οχημάτων (ΜΥΕΗΟ) στην αρμόδια αρχή η οποία ορίζεται ως «Οργανισμός Καταχώρισης Κωδικών Ταυτοποίησης (ΟΚΚΤ)» και η οποία, εκδίδει και διαχειρίζεται μοναδικούς κωδικούς ταυτοποίησης με τους οποίους ταυτοποιούνται, οι ΙΣΕΗΟ, ΠΥΚΗΟ, ΔΣΕΗΟ και τα ΣΕ που καταχωρούνται στο ΜΥΕΗΟ.

(2) Ουδείς δύναται να παρέχει υπηρεσίες ΙΣΕΗΟ, ΔΣΕΗΟ και ΠΥΚΗΟ και κανένα ΣΕ δεν τίθεται σε κανονική λειτουργία αν προηγουμένως δεν έχει καταχωρηθεί από τον ΟΚΚΤ στο ΜΥΕΗΟ.

(3) Το ΜΥΕΗΟ που προβλέπεται στο εδάφιο (1), καταρτίζεται με τη μορφή ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων. Η αρμόδια αρχή καταχωρεί σε αυτό τα απαραίτητα στοιχεία που χρειάζονται για σκοπούς εφαρμογής του παρόντος Νόμου.

(4) Όλοι οι ΠΥΚΗΟ, ΔΣΕΗΟ, ΙΣΕΗΟ υποχρεούνται να υποβάλουν αίτηση σε έντυπο που καθορίζεται από τον ΟΚΚΤ για εγγραφή στο ΜΥΕΗΟ με την καταβολή τέλους €50 και λαμβάνουν μοναδικό κωδικό ταυτοποίησης.

(5) Η αίτηση για την έναρξη λειτουργίας ΣΕ υποβάλλεται από τον οικείο ΔΣΕΗΟ με την καταβολή τέλους €50, σε έντυπο που καθορίζεται από τον ΟΚΚΤ.

(6) Σε περίπτωση μεταβολής των δηλωθέντων στοιχείων ΙΣΕΗΟ, ΠΥΚΗΟ, ΔΣΕΗΟ, ΣΕ που έχει εγγραφεί στο ΜΥΕΗΟ ο υπόχρεος οφείλει εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία μεταβολής να τη δηλώσει στο ΜΥΕΗΟ.

125(I)/2018  
26(I)/2022

(7) Τηρουμένων των διατάξεων του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Δεδομένων και του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου, η αρμόδια αρχή δημοσιεύει ή/και αναρτά στο διαδίκτυο τα ακόλουθα στοιχεία για κάθε ΠΥΚΗΟ, ΔΣΕΗΟ τα οποία περιλαμβάνονται στο ΜΥΕΗΟ και τα οποία περιορίζονται στα ακόλουθα:

- (α) Επωνυμία
- (β) Κωδικός ταυτοποίησης
- (γ) Διεύθυνση
- (δ) Στοιχεία επικοινωνίας

(8) Η Αρμόδια Αρχή δύναται αν κρίνει σκόπιμο, να παραχωρήσει πρόσβαση σε πληροφορίες που υπάρχουν στο ΜΥΕΗΟ σε άλλες Αρμόδιες Αρχές.

130(I)/2021  
224(I)/2022  
44(I)/2023

ΚΕΦ.170  
2/1976  
26/1979  
141/1990  
ΑΝΑΚ.5062  
42(I)/2002  
85(I)/2004  
169(I)/2007

19.–(1) Οι απαιτήσεις σύνδεσης του κάθε ΣΕ ή σταθμού επαναφόρτισης με το δίκτυο διανομής ή/και δίκτυο μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας καθορίζονται σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου, καθώς και του περί Ηλεκτρισμού Νόμου, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται καθώς και τους σχετικούς Κανονισμούς, Διατάγματα, Ρυθμιστικές Αποφάσεις, Αποφάσεις και Κανόνες εκδίδονται δυνάμει αυτών.

130(I)/2021  
224(I)/2022  
44(I)/2023

(2) Τηρουμένων των διατάξεων του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται καθώς και τους σχετικούς Κανονισμούς, Διατάγματα, Ρυθμιστικές Αποφάσεις, Αποφάσεις και Κανόνες εκδίδονται δυνάμει αυτού, επιτρέπεται η σύναψη συμβάσης για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε ΣΕ ή σταθμού επαναφόρτισης με άλλους προμηθευτές, πέραν του προμηθευτή του νοικοκυριού ή των χώρων



όπου είναι εγκατεστημένα αυτά τα ΣΕ (συμπεριλαμβανομένων των Φορέων Σωρευτικής Εκπροσώπησης).

130(I)/2021  
224(I)/2022  
44(I)/2023

(3) Τηρουμένων των ρυθμίσεων του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου σε ό,τι αφορά τις υποχρεώσεις του ΔΣΔ και του ΔΣΜΚ, ο ΔΣΔ ή/και ο ΔΣΜΚ υποχρεούνται όπως ειδοποιούν τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕΚ) και την Αρμόδια Αρχή για οποιοδήποτε ΣΕ του οποίου απαγορεύεται η σύνδεση στο δίκτυο, εντός τριάντα (30) ημερών. Εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από την εν λόγω ειδοποίηση, ο ΔΣΔ ή/και ο ΔΣΜΚ υποβάλλουν λεπτομερώς στην ΡΑΕΚ και στην Αρμόδια Αρχή τα σχέδια τους για βελτίωση του δικτύου, ώστε να καταστεί δυνατή η σύνδεση του ΣΕ.

Ενημέρωση  
των χρηστών.

20.–(1) Ο Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας δύναται, με Διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας να καθορίζει:

(α) τον τρόπο με τον οποίο γίνεται η τιμολόγηση, διασφαλίζοντας ότι οι τιμές που χρεώνονται από τους ΔΣΕΗΟ είναι εύκολα και άμεσα συγκρίσιμες, διαφανείς και χωρίς διακρίσεις.

(β) την μέθοδο τιμολόγησης, τις σχετικές τιμές και τους όρους χρέωσης που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της τελικής χρέωσης και ότι διατίθενται προς ενημέρωση του χρήστη Η/Ο, όσο αυτός βρίσκεται ακόμη στο χώρο του ΣΕ και σε κάθε περίπτωση πριν χρησιμοποιήσει τις υπηρεσίες επαναφόρτισης με έναν ή περισσότερους τρόπους, με ευκρινή σήμανση επί του σημείου επαναφόρτισης ή σε παρακείμενο χώρο του σημείου επαναφόρτισης ή στην είσοδο του χώρου εγκατάστασής του ΣΕ σε περίπτωση χώρων με ελεγχόμενη πρόσβαση.

(2) Μετά την εκάστοτε φόρτιση, στον ίδιο χώρο, να γίνεται έκδοση απόδειξης ή / και τιμολόγιου στον χρήστη Η/Ο και αποστολή του μέσω κατάλληλης ηλεκτρονικής εφαρμογής άμεσα στον συμβεβλημένο με αυτόν ΠΥΚΗΟ.

- Έκδοση Διαταγμάτων. 21. Ο Υπουργός, δύναται με διάταγμά του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να προβλέπει για όλα ή οποιοδήποτε από τα ακόλουθα θέματα:
- (α) καθορισμό των στατικών και δυναμικών δεδομένων που αποστέλλονται στην αρμόδια αρχή, τη μορφή τους, τη συχνότητα αποστολής και οτιδήποτε δυνατόν να καθορίζεται από τις αρμόδιες αρχές του Κράτους ως απαιτούμενο για τη συμμόρφωση της Κυπριακής Δημοκρατίας με το Ευρωπαϊκό Κεκτημένο.
  - (β) καθορισμό των τεχνικών προδιαγραφών / προτύπων των ΣΕ καθώς και των απαιτήσεων ασφάλειας, λειτουργείας και συντήρησης.
  - (γ) καθορισμό των κριτηρίων για εγγραφή στο ΜΥΕΗΟ των ΙΣΕΗΟ, ΠΥΚΗΟ και ΔΣΕΗΟ.
- Έκδοση Κανονισμών. 22. Το Υπουργικό Συμβούλιο, δύναται να εκδίδει Κανονισμούς οι οποίοι καθορίζουν οποιοδήποτε θέμα για την καλύτερη εφαρμογή του παρόντος Νόμου, καθώς και για οτιδήποτε πρέπει ή είναι δεκτικό καθορισμού στον παρόντα Νόμο.
- Εξουσίες της αρμόδιας αρχής. 23.–(1) Για σκοπούς διαπίστωσης της τήρησης των διατάξεων του παρόντος Νόμου, η αρμόδια αρχή έχει εξουσία, σε περίπτωση που διαπιστώνει ή έχει εύλογη υποψία ότι οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου, να εισέρχεται σε οποιοδήποτε υποστατικό ή χώρο και να ελέγχει ή επιθεωρεί έγγραφα, εγκαταστάσεις, εξοπλισμό ή χώρο που σχετίζεται με αυτές.
- (2) Σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι δεν τηρούνται οι διατάξεις του παρόντος Νόμου, πριν προβεί σε οποιαδήποτε καταγγελία ή άλλη πράξη δυνάμει των διατάξεων του

παρόντος Νόμου, θα επιδίδει ειδοποίηση στο πρόσωπο που κατά την κρίση της, προβαίνει σε παράβαση, με την οποία θα επισημαίνεται η παράβαση και θα καλείται το πρόσωπο αυτό να συμμορφωθεί προς τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, μέσα σε χρονικό διάστημα που θα καθορίζεται στην ειδοποίηση, ανάλογα με τη φύση της παράβασης.

(3) Σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι δεν υπάρχει συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου ή άλλων νόμων της Κυπριακής Δημοκρατίας ή/και του ευρωπαϊκού κεκτημένου, δύναται, αφού τηρήσει τις διατάξεις του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου και αφού παρέλθει το χρονικό διάστημα που αναφέρεται σε αυτό χωρίς να επέλθει συμμόρφωση, να αναστείλει την λειτουργία των εν λόγω υποδομών επαναφόρτισης, μέχρι να τηρηθούν από τον ΙΣΕΗΟ/ΔΣΕΗΟ/ΠΥΚΗΟ οι καθορισμένες υποχρεώσεις.

Νοείται ότι, η αρμόδια αρχή δύναται να αφαιρέσει οριστικά από το ΜΥΕΗΟ οποιοδήποτε ΙΣΕΗΟ/ΔΣΕΗΟ/ΠΥΚΗΟ και ΣΕ στην περίπτωση όπου διαπιστώσει ότι:

(α) Επανελημμένα δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου και/ή

(β) Στην περίπτωση τερματισμού των δραστηριοτήτων λειτουργίας τους.

#### Ιεραρχική προσφυγή

24.-(1) Κάθε πρόσωπο, το οποίο ισχυρίζεται ότι έχει προσβληθεί έννομο συμφέρον του λόγω απόφασης, πράξης ή παράλειψης της αρμόδιας αρχής, μπορεί να υποβάλει εγγράφως ιεραρχική προσφυγή ενώπιον του Υπουργού, αιτιολογώντας τους λόγους στους οποίους βασίζεται η προσφυγή, μέσα σε τριάντα (30) ημέρες, είτε από την επίδοση της απόφασης ή πράξης της αρμόδιας αρχής, είτε από την ημέρα που η απόφαση ή πράξη έχει περιέλθει σε γνώση του ενδιαφερομένου ή, σε περίπτωση παράλειψης, από την ημέρα που η παράλειψη περιήλθε σε γνώση του ενδιαφερομένου.

(2) Ο Υπουργός, αφού ακούσει τον ενδιαφερόμενο ή δώσει την ευκαιρία σε αυτόν να εκθέσει γραπτώς τις απόψεις του, αποφασίζει:

(α) να επικυρώσει ή ακυρώσει την προσβληθείσα απόφαση ή πράξη, ή

(β) να εκδώσει απόφαση σε αντικατάσταση της προσβληθείσας απόφασης ή πράξης ή για θεραπεία της παράλειψης, ή

(γ) να παραπέμψει την υπόθεση στην αρμόδια αρχή για επανεξέταση, υπό το φως τυχόν στοιχείων ή παρατηρήσεων που έχουν προκύψει από την ενώπιών του διαδικασία.

#### Διοικητικά πρόστιμα.

25.– (1) Η αρμόδια αρχή δύναται, με αιτιολογημένη απόφασή της, όταν διαπιστώσει ότι φυσικό πρόσωπο ή νομικό πρόσωπο παραλείπει να συμμορφωθεί ή παραβιάζει τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, να επιβάλει διοικητικό πρόστιμο το ύψος του οποίου δεν υπερβαίνει τις πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000) και σε περίπτωση διάπραξης παρόμοιας παράβασης εντός 1 έτους από την πρώτη παράβαση, σε πρόστιμο μέχρι δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000).

(2) Η αρμόδια αρχή, προτού επιβάλει διοικητικό πρόστιμο σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (1), ειδοποιεί το φυσικό πρόσωπο ή νομικό πρόσωπο για την πρόθεσή της αυτή, ενημερώνοντάς τον για τους λόγους για τους οποίους προτίθεται να πράξει τούτο και παρέχοντας σε αυτό δικαίωμα υποβολής παραστάσεων, μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την ημέρα της ειδοποίησης.

(3) Η αρμόδια αρχή επιβάλλει διοικητικό πρόστιμο δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1), με γραπτή και αιτιολογημένη απόφασή της, την οποία επιδίδει στο φυσικό ή νομικό πρόσωπο.

(4) (α) Κατά της απόφασης για επιβολή διοικητικού προστίμου, επιτρέπεται η άσκηση ιεραρχικής προσφυγής ενώπιον του Υπουργού, μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της απόφασης στο πρόσωπο.

(β) Ο Υπουργός δύναται –

- (i) να επικυρώσει την προσβαλλόμενη απόφαση,
- (ii) να ακυρώσει την προσβαλλόμενη απόφαση,
- (iii) να τροποποιήσει την προσβαλλόμενη απόφαση,
- (iv) να προβεί στην έκδοση νέας απόφασης σε αντικατάσταση της προσβαλλόμενης.

(γ) Η απόφαση του Υπουργού εκδίδεται μέσα σε εξήντα (60) ημέρες από την ημερομηνία άσκησης της ιεραρχικής προσφυγής.

(4) Το πόσο του διοικητικού προστίμου εισπράττεται από την αρμόδια αρχή:

(α) όταν περάσει άπρακτη η προς άσκηση ιεραρχικής προσφυγής ενώπιον του Υπουργού προθεσμία από την κοινοποίηση της απόφασής της για επιβολή διοικητικού προστίμου· ή

(β) όταν περάσει άπρακτη η προθεσμία προσφυγή στο Διοικητικό Δικαστήριο σύμφωνα με το Άρθρο 146 του Συντάγματος και του περί της Ίδρυσης και Λειτουργίας Διοικητικού Δικαστηρίου Νόμου· ή

131(I)/2015  
72(I)/2018  
3(I)/2021  
31(I)/2023  
56(I)/2023

(γ) όταν, σε περίπτωση που ασκήθηκε προσφυγή στο Διοικητικό Δικαστήριο σύμφωνα με το Άρθρο 146 του Συντάγματος και του περί της Ίδρυσης και Λειτουργίας Διοικητικού Δικαστηρίου Νόμου, μετά την έκδοση μη ακυρωτικής δικαστικής απόφασης.

131(I)/2015  
72(I)/2018  
3(I)/2021  
31(I)/2023  
56(I)/2023

(5) Σε περίπτωση παράλειψης πληρωμής του επιβαλλομένου από την αρμόδια αρχή διοικητικού προστίμου, η αρμόδια αρχή λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος οφειλόμενο προς τη Δημοκρατία.

Ποινές.

26. Φυσικό πρόσωπο ή νομικό πρόσωπο, το οποίο παραβιάζει οποιαδήποτε διάταξη του παρόντος Νόμου, διαπράττει αδίκημα και

σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για περίοδο που δεν υπερβαίνει το ένα (1) έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πενήντα χιλιάδες ευρώ (€50.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.